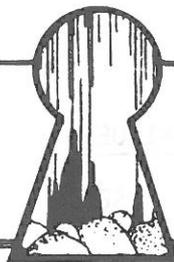


## FLASH

## SUR L'OBSCUR

GROTTE DE THON-SAMSON

Province de NAMUR

Commune ANDENNE

Vallée de THON-SAMSON

Coordonnées Lambert : X 128.660/Y 194.060/Z 140

Prises sur carte I.G.M. : 48/1-2 1/25.000

Calcaire DEVONIEN MOYEN Gva

Développement : 55m.

Matériel : Aucun

SITUATION

Prendre la route de Huy-Andenne, continuer la route jusqu'au carrefour de Marche-les-Dames, continuer encore dix mètres sur cette route et puis prendre la deuxième route sur la gauche et garer votre véhicule sur un grand parking.

Continuer le chemin sur le bord de la route à votre gauche vers Namur, pendant dix mètres puis emprunter un petit chemin montant à une altitude de 35 mètres, un rocher se trouve sur la droite, l'entrée de la grotte s'y trouve.

DESCRIPTION

Petite grotte se terminant sur plusieurs étroitures, léger courant d'air (possibilité de continuation). Quelques concrétions dans la petite salle à gauche.

Découverte par ARKENS Alain en 1986.

Topofil T.S.A. et boussole SYLVA

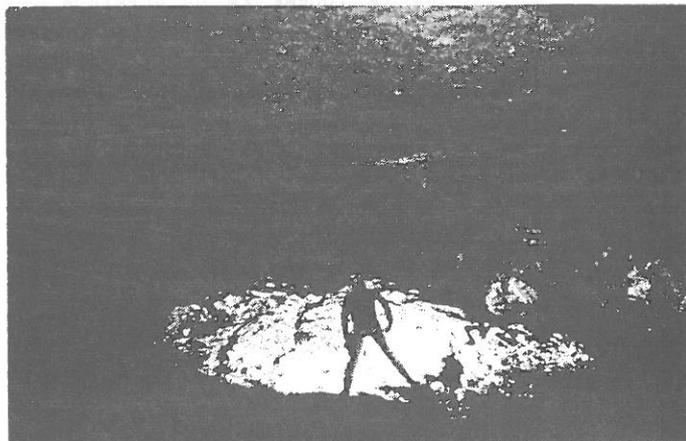
Topo et fiche : ARKENS Alain le 13.06.1987

Club de Recherches Spéléo Ourthe Amblève

Travaux toujours en cours.

Alain ARKENS (C.R.S.O.A.)

Voir plan p.14.

PICOS DE EUROPA - ESPAGNE - 1987

Malgré un effectif réduit, l'expédition "Picos 87" du Spéléo-Club de la Seine (Paris) a pu réaliser les jonctions escomptées. Le système (T10-T13-T2-SISTEMA DEL TRAVE) ainsi obtenu accuse maintenant une dénivellation de 1381 mètres pour un développement de 7 kilomètres.

-La jonction T10 (Torca de la Laureola, alt.:2042m) T13 (Torca del Alba, alt.:1974m) s'est effectuée vers -450, latéralement dans le toit du chevauchement, selon les indices fournis par la topographie.

-La jonction T13-T2 (Sima del Trave, alt.:1917m) a nécessité l'installation d'un bivouac à -700. La participation des spéléologues de Valencia (I.E.V.) a été très appréciée et les pointes de l'I.E.V. et du S.C.S. ont permis de confirmer les hypothèses émises l'an passé. Ainsi, une équipe a pu déboucher dans la salle "Z" du T2, située maintenant à -1040 dans le système. La synthèse topographique tant redoutée s'est avérée satisfaisante puisque l'écart de bouclage est de 4m en dénivelée et 3m en plan.

La jonction T10-T13 une fois opérée, il a été possible de déséquiper les 500 mètres de puits du T10 pour mener les incursions à partir du T13:entrée située plus bas et de progression plus facile. Bien qu'il y ait eu jonction, les gouffres restent hydrologiquement distincts : le ruisseau du T10 poursuit sa descente dans le chevauchement et tend à s'écarter des parties connues du réseau. Mais il a fallu suspendre les pointes vers -800 pour prêter main forte à l'équipe de Valencia, à cours de temps et de matériel, lors de la jonction profonde T13-T2.

Un autre gouffre situé 33m plus haut (T27, alt.:2075m), exploré jusqu'à -40 l'an passé, a été revu. Le méandre qui faisait obstacle a été franchi en expiration et a livré un P220, arrêté à -253 devant un méandre partiellement obstrué par des concrétions. Le rattachement du T27 au système n'est pas impossible.

Communiqué par J-Y. BIGOT (SCS)

Les toboggans du T13 formés à la faveur du chevauchement.  
(Cote -590 dans le système)

Cliché J-Y. BIGOT